

PROJEKTNI ZADATAK

Izrada projektne dokumentacije za Rekonstrukciju propusta na LC 20019 u Vratišincu preko kanala Brodec

1. OPĆENITO

Radi suženja kolnika lokalne ceste LC 20019 (LC) na propustu koji premošćuje kanal Brodec u naselju Vratišinec, u ulici Brodec, ukazala se potreba za rekonstrukcijom predmetnog propusta.

Slijedom navedenog Općina Vratišinec je pokrenula postupak izrade projektne dokumentacije za predmetni zahvat, čiji cilj je izrada Glavnog projekta na osnovu kojeg će biti pribavljena Građevinska dozvola, te izrada Izvedbenog projekta propusta.

1.1. Opis postojećeg stanja

Na dijelu gdje LC, u naravi katastarske čestice broj (k.č.br.) 2146 i 2156, prelazi kanal Brodec, u naravi k.č.br. 2162, sve u katastarskoj općini (k.o.) Vratišinec, nalazi se propust, i sužen je kolnik u odnosu na dio ceste prije i posle istog. Do suženja kolnika je došlo radi uklanjanja starog mosta, koji je kao neovisna konstrukcija bio izgrađen sa sjeverne strane sadašnjeg propusta, i služio jedan prometni trak. On je bio premalog svijetlog otvora i dotrajao, te je kao takav sprječavao otjecanje vode u kanalu Brodec prilikom većih vodostaja, što je ugrožavalo stambene i poslovne objekte u tom dijelu naselja.

Postojeća cesta je asfaltirana, širina kolnika je od 5,10m do 10,0 m, od čega na samom propustu širine cca. 5,30 - 5,50 m, izvedena je suvremenim kolničkim zastorom. Na propustu nisu izvedene pješačko biciklističke staze (PBS), te se pješaci i biciklisti prilikom prelaska kanala moraju kretati kolnikom što dodatno smanjuje sigurnost i ugrožava sve sudionike u prometu. Postojeća PBS završava cca 50,0 m istočno od postojećeg mosta, a sa zapadne strane iste nisu izvedene.

Postojeći propust je izveden kao armirano betonska (a.b.) konstrukcija svijetle širine 6,0 m. Na istom se je sa južne strane pričvršćen plinski cjevovod, i sa iste strane se ne planira širenje propusta.

Nakon uklanjanja starog propusta, prije i poslije propusta kolnik je ostao nepromijenjen. Slijedom navedenog njegova širina i geometrija nisu prilagođene trenutnom stanju na terenu koji je na ulasku u zonu zahvata širine 5,10 i 5,50 m, a uz sam propust čak do 10,0 m, što zbunjuje i ugrožava sudionike u prometu. Situacija na terenu je riješena privremenom regulacijom prometa.

Oborinska odvodnja sa kolnika na zapadnoj strani od propusta, je riješena oborinskom kanalizacijom od a.b. cijevi. Ista je položena unutar kolnika ceste, na nju se spajaju postojeći slivnici, a ispuštanje se nalazi u sjevernom upornjaku propusta. Sa zapadne strane propusta oborinska odvodnja je riješena ispuštanje u otvoreni cestovni jarak koji se nalazi uz sjeverni rub kolnika, a isti se spaja sa sjeverne strane propusta u kanal Brodec.

Predmetna cesta ima značajan promet kao poveznica naselja Vratišinec sa središtem naselja, osnovnom školom u blizini ali i županijskom cestom ŽC 2008 i državnom cestom D 209, i istom se služi veliki broj korisnika svih kategorija vozila od biciklista, osobnih automobila do teretnih vozila i autobusa.

2. PLANIRANI ZAHVAT

Rekonstrukcija propusta

Radi osiguranja nesmetanog prometa svih sudionika u prometu na LC u Vratišincu potrebno je planirati rekonstrukciju postojećeg propusta. Rekonstruirani propust treba osigurati dovoljnu širinu kolnika (prijedlog je 6,50 m), za nesmetani promet svih vrsta vozila. Promet pješaka i biciklista bi trebao biti osiguran obostranim PBS, širine 2,00 m.

Projektom dokumentacijom je potrebno predvidjeti i definirati način dokazivanja nosivosti i tehničkih karakteristika konstruktivnih elemenata postojećeg propusta, te prema potrebi predvidjeti poboljšanje ili ojačanje konstruktivnih elemenata.

Propust je potrebno projektirati na način da isti premošćuje kanal bez oslanjanja na stupove u kanalu, te da njegova svjetla širina bude jednaka ili veća od postojeća koja je sada 6,0 m. Konstrukcija rekonstruiranog dijela planirati kao a.b. monolitnu konstrukciju. Vrsta i oblik propusta se usklađuju s predstavnicima investitora a sve na temelju posebnih uvjeta Hrvatskih voda d.o.o..

Most je potrebno planirati na parcelama u vlasništvu Republike Hrvatske, na kojima je pozicionirana postojeća LC i propust. Eventualno zadiranje u okolne privatne i javne parcele i potreba parcelacije će, na osnovu projektantskog prijedloga, definirati i provedbu koordinirati i rješavati Naručitelj u suradnji sa Županijskom upravom za ceste (ŽUC).

Projektanu dokumentaciju za propust je potrebno razraditi do razine Izvedbenog projekta.

Rekonstrukcija, uklop ceste i izgradnja PBS

Projektom je potrebno obuhvatiti i Rekonstrukciju LC uz propust. Predviđena dužina potrebne rekonstrukcije ceste je cca 120,0 m i prostire se od dijela gdje završava postojeća PBS, na udaljenosti cca 50,0 m istočno od mosta, do drugog kolnog prilaza i kraja stare benzinske postaje sa zapadne strane propusta. Sa zapadne strane nakon definiranog opsega zahvata planirati uklop kolnika na postojeću širinu LC od 5,20 m, a sa istočne strane uklopiti na širinu kolnika omeđenu rubnicima (cca 7,50 m).

Planirana je horizontalna i vertikalna rekonstrukcija kolnika, izvedena prema pravilima struke, na način da se dobije širina ceste od 6,0 m sa eventualnim proširenjima u rigolima i horizontalnim krivinama prema pravilima struke. Visinski je cestu potrebno uskladiti s uklopima na početku i kraju zahvata, novom niveletom kolnika na propustu, priključnom nerazvrstanom cestom sa istočne strane propusta i kolnim prilazima.

Cesta mora biti projektirana suvremenim kolničkim zastorom ,na način da je u stanju preuzeti najnepovoljnije prometno opterećenje.

Uz cijelu dužinu planirane rekonstrukcije, sa sjeverne strane kolnika, potrebno je projektirati pješačko biciklističku stazu. Ista bi se spojila na postojeću stazu koja se veže na ŽC 2008, i širine je 1,60 m. Predviđena širina nove PBS bi bila 2,0 m i visinski bi bila denivelirana od kolnika cestovnim rubnikom, a ukupna dužina iste, uključujući dio na propustu bi bila cca 120,0 m.

S južne strane kolnika potrebno je planirati PBS, od križanja s nerazvrstanom cestom na k.č. 414/1 u k.o. Vratišinec, do stare benzinske crpke na k.č. 567/2 u k.o. Vratišinec, u ukupnoj dužini cca 50,00 m. Širina nove PBS bi bila također 2,0 m i visinski bi bila denivelirana od kolnika cestovnim rubnikom.

Projektanu dokumentaciju za rekonstrukciju ceste, planiranje uklopa i PBS je potrebno razraditi do razine Glavnog projekta.

Oborinska odvodnja

Na dionici planirane rekonstrukcije (u cijeloj dužini od cca 120,0 m) potrebno je projektom obuhvatiti i rješavanje oborinske odvodnje. Pretpostavljeno je da se oborinske vode zbrinjavaju preko slivnika s taložnicom i spajaju u postojeću oborinsku kanalizaciju izvedenu sa zapadne strane propusta. Projektant treba utvrditi dali je postojeća kanalizacija zadovoljavajuće kvalitete, te po potrebu predvidjeti rekonstrukciju iste.

Otvoreni jarak sa istočne strane propusta, ukoliko prostorni parametri zadovoljavaju može ostati u zatečenom obliku, a prema potrebi se može i planirati zacjevljenje istog, što također treba biti obuhvaćeno projektom dokumentacijom.

Projektanu dokumentaciju za oborinsku odvodnju potrebno je razraditi do razine Glavnog projekta.

2.1. Uvjeti za projektiranje

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s ovim Projektnim zadatkom vežećom zakonskom regulativom s posebnim naglaskom na:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17 i 39/17), u daljnjem tekstu Zakon,
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17)
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16)
- Pravilnik obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16 i 20/17)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (NN 53/02 i 20/17)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01),
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnikom o geodetskom projektu (NN 12/14 i 56/14)
- Pravilnikom o geodetskim elaboratima (NN 59/18)

te ostalim pozitivnim propisima i pravilima struke vezanim za izradu projektne dokumentacije i geodetske poslove uvažavajući uvjete definirane prostorno planskom dokumentacijom na predmetnoj lokaciji i posebne uvjete izdane od strane javno-pravnih tijela prikupljenih u postupku izrade projektne dokumentacije. U slučaju izmjene zakonske regulative za vrijeme izrade projektne dokumentacije projektant je obvezan uvažiti eventualne izmjene bez povećanja cijene usluge.

Tijekom projektiranja projektant je dužan poštivati hrvatske norme i usvojene europske norme (i preuzete europske tehničke propise).

Osobe koje izrađuju projektnu dokumentaciju moraju biti ovlaštene za izradu iste i to za svaki dio projektne dokumentacije koji je predmet iste, osim za geodetske poslove za koje mogu angažirati treću osobu.

Projektom moraju biti obuhvaćene sve tehničke mjere zaštite okoliša uzrokovane izvođenjem zahvata u prostoru koji je predmet projektne dokumentacije, uvažavajući važeće pozitivne propise vezane za zaštitu okoliša, u smislu ugradnje građevinskog materijala i proizvoda te zbrinjavanja otpadnog materijala.

Tehnologija izvođenja objekta treba biti projektirana na način da što manje ometa cestovni promet za vrijeme izvođenja radova, a Prometnim elaboratom treba definirati način obavljanja prometa prilikom djelomičnog zatvaranje ceste radi istih.

Dokumentacija mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.

2.2. Posebni uvjeti, mišljenja i potvrde glavnog projekta od strane javno-pravnih tijela

Posebni uvjeti, Mišljenja i Potvrde glavnog projekta se pribavljaju na Zakonom definiran način.

Projektant se obvezuje na Zakonom propisanoj geodetskoj podlozi, izraditi Idejni projekt, koji prethodno uskladi s Naručiteljem i ŽUC-om.

Nakon usklađenja projekta isti se predaje Upravnom tijelu županije, koje putem eKonferencije pribavlja Posebne uvjete.

Nakon zaprimanja Posebnih uvjeta projektant izrađuje Glavni projekt usklađen s istim, te Naručiteljem i ŽUC-om, te isporučuje u Elektroničkom i printanom obliku, definiran Zakonom i Pravilnicima. Glavni projekt se predaje u 5 primjeraka u analognom i digitalnom obliku u adekvatnom formatu (verziju u pdf. formatu, te verziju u dwg., word., excel. formatu).

Izvedbeni projekt (projekt armature, oplate i dr. prema potrebi) se isporučuje u 3 primjerka u analognom obliku i digitalnom obliku u adekvatnom formatu (verziju u pdf. formatu, te verziju u dwg., word., excel. formatu).

Ukoliko se Posebni uvjeti i Potvrde Glavnog projekta pribavljaju na način definiran prije stupanja na snagu Izmjene i dopune Zakona o gradnji (NN 39/19), a što je u skladu sa člankom 64. istog, procedura je slijedeća:

Projektant se obvezuje u dogovoru s naručiteljem izraditi Idejno rješenje/Idejni projekt i od nadležnog upravnog tijela pribaviti Obavijest od kojih je javnopravnih tijela potrebno pribaviti posebne uvjete.

Po zaprimanju Obavijesti projektant isporučuje dovoljan broj primjeraka projekata u analognom (papirnatom) i digitalnom obliku (na CD/DVD mediju) potrebnih za pribavljanje Posebnih uvjeta građenja od strane javnopravnih tijela. Posebne uvjete pribavlja naručitelj, osim od javno pravnih tijela vezan za telekomunikacijske usluge i HAKOMa, koje uvjete pribavlja projektant.

Nakon obrade posebnih uvjeta projektant izrađuje Glavni projekt te isti također ispostavlja naručitelju u potrebnom broju primjeraka u analognom (papirnatom) i digitalnom obliku za potrebe izdavanja Potvrde glavnog projekta od strane javnopravnih tijela, koje pribavlja naručitelj, osim od javno pravnih tijela vezan za telekomunikacijske usluge i HAKOMa, koje uvjete pribavlja projektant.

Konačna verzija Glavnog projekta za pribavljanje Građevinske dozvole se isporučuje u 5 primjeraka u analognom i digitalnom obliku.

Izvedbeni projekt (projekt armature, oplate i dr. prema potrebi) se isporučuje u 3 primjerka u analognom obliku i digitalnom obliku.

2.3. Tehnički uvjeti za projektiranje

Prilikom projektiranja potrebno je poštivati slijedeće tehničke uvjete:

- Predvidjeti rekonstrukciju postojećeg propusta na način da se na istom izvede kolnik širine 6,50 m i obostrana PBS širine 2,0 m. Planirati rekonstrukciju propusta kao monolitnu a.b. konstrukciju.
- Rekonstruirani propust maksimalno prilagoditi trenutnom stanju na terenu.
- Rekonstruirati cestu u dužini cca 120,0 m uključujući propust, na način da se ista horizontalno i visinski uskladi s pravilima struke i bude dimenzionirana na način da preuzme najnepovoljnije prometno opterećenje. Visinski je cestu potrebno uklopiti sa postojećim kolnikom na početku i kraju zahvata, novom niveletom kolnika na propustu, priključnom nerazvrstanom cestom sa istočne strane propusta i kolnim prilazima.
- Širina kolnika na rekonstruiranom dijelu treba biti minimalno 6,0 m uz eventualna potrebna dodatna proširenja za rigole ili proširenja u horizontalnim krivinama.
- Uz kolnik ceste planirati obostranu PBS, širine 2,0 m i visinski deniveliranu od kolnika cestovnim rubnikom. Sa sjeverne strane ceste ista će se prostirati od postojeće PBS koja se spaja na ŽC 2008 do kraja planiranog zahvata. Sa južne strane PBS planirati od nerazvrstane ceste do stare benzinske crpke.
- Oborinsku odvodnju riješiti preko slivnika s taložnicom, koji se spajaju na postojeću kanalizaciju sa zapadne strane propusta, ukoliko je ista zadovoljavajuće kvalitete ili planirati rekonstrukciju iste. Sa istočne strane propusta oborinske vode spojiti u postojeći cestovni jarak, zacjeviti isti po potrebi, ili ispustiti u okolni teren (kako je trenutno stanje na terenu).
- Projektom planirati zaštitu pokosa kanala Brodec prema Posebnim uvjetima Hrvatskih voda.
- Projektom je potrebno obuhvati rekonstrukciju postojećih servisnih prilaza za održavanje kanala Brodec, obostrano uz propust.
- Troškovnikom obuhvatiti sve potrebne radove na rekonstrukciji propusta, ceste, izgradnji PBS, oborinskoj odvodnji, te izgradnji uklopa, servisnih prilaza kanalu, prilagodbi prilaza, ali i radove prema posebnim uvjetima javno pravnih tijela. Troškovnik treba biti „razbijen“ na način da se odvojeno definiraju troškovnici radova na rekonstrukciji propusta, posebno radovi na rekonstrukciji ceste (uključujući cestovni rubnik), posebno radovi na izgradnji PBS i prilagodbe prilaza, te radovi na izgradnji oborinske kanalizacije.
- Ostale posebnosti sukladno Posebnim uvjetima javno pravnih tijela

3. OPSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3.1. Geodetska podloga, elaborat i projekt

Geodetskim projektom je potrebno formirati građevinsku parcelu budućeg mosta na osnovu projektne dokumentacije i Posebnih uvjeta javnopravnih tijela. Istim je potrebno uskladiti stanje u katastru, zemljišnoj knjizi i naravi, formirati građevinsku česticu u katastru čije formiranje će biti određeno posebnim uvjetima i Građevinskom dozvolom, snimiti postojeće stanje, te provesti iskolčenje i evidentiranje građevine u katastru.

U cijenu predmetnih radova ulazi i izrada ili pribavljanje geodetske podloge/projekta za projektiranje sa snimkom trenutnog stanja sa svim visinskim elementima poprečnog profila ceste i prikazom u adekvatnom geodetskom sustavu, te Izrada ili pribavljanje geodetske podloge/elaborata za građevine i zahvate u prostoru, ovjerenu u katastru, a sve sukladno važećoj Zakonskoj regulativi.

3.2. Idejno rješenje/Idejni projekt

Idejnim rješenjem/Idejnim projektom je potrebno definirati osnovna oblikovno-funkcionalna i tehnička rješenja za predmetni objekt, prikazati smještaj istog na građevnoj čestici i/ili unutar obuhvata zahvata te definirati uvjete za osiguravanje postizanja temeljnih zahtjeva za građevinu i drugih zahtjeva za građevinu.

Idejno rješenje/Idejni projekt treba sadržavati sve elemente i priloge sukladno Zakonu i pravilima struke potrebne da se na osnovu istog mogu pribaviti posebni uvjeti javno pravnih tijela.

3.3. Glavni projekt

Glavnim projektom je potrebno definirati tehničko rješenje građevine, prikazati smještaj građevine u prostoru i dokazati ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu te drugih propisanih i određenih zahtjeva i uvjeta definiranih posebnim uvjetima javnopravnih tijela, Zakonom, prostornim uvjetima gradnje na određenoj lokaciji, posebnih zakona i propisa donesenih na temelju tih zakona.

Obzirom da se predmetni zahvat u prostoru obavlja na cesti na kojoj nije planirano zatvaranje za vrijeme izvođenja radova sastavni dio glavnog projekta treba biti i prometni elaborat izrađen u skladu s Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste. Projektant se obvezuje osigurati potrebnu podlogu/projekt, u adekvatnom geodetskom sustavu, izrađenu od ovlaštenog geodeta, a koja je potrebna za izradu projektne dokumentacije, s izmjerenim svim elementima poprečnog presjeka propusta, postojeće ceste, i okolnog terena. Potrebna podloga za projektiranje je sastavni dio projektne dokumentacije.

Glavni projekt mora sadržavati podatke potrebne za izračun odgovarajućeg vodnog i komunalnog doprinosa i izjavu projektanta o usklađenosti glavnog projekta s prostorno planskom dokumentacijom i drugim propisima vezanim za izradu Glavnog projekta.

Točan opseg i sadržaj Glavnog projekta rekonstrukcije propusta, ceste, izgradnje PBS i oborinske odvodnje, osim zahtjeva definiranih ovim Projektnim zadatkom, potrebno je uskladiti sa zakonskom regulativom navedenoj u točki 2.1. istog, pozitivnim propisima i pravilima struke koji reguliraju predmetnu problematiku.

3.4. Izvedbeni projekt

Za potrebe rekonstrukcije propusta, osim Glavnog projekta potrebno je izraditi Izvedbeni projekt. Istim se treba dodatno razraditi Glavnim projektom dano tehničko rješenje propusta. Navedeni projekt se predaje nakon izdavanja Građevinske dozvole.

Izvedbeni projekt treba sadržavati sve grafičke prikaze koje je, ovisno o vrsti građevine i njezinom tehničkom rješenju, potrebno imati na gradilištu kako bi se građevina mogla izvesti na način predviđen glavnim projektom (planove oplata, nacрте armature, radioničke nacрте nosivih konstrukcija, izometrije, sheme bravarije, nacрте detalja, detalje ugradnje opreme i instalacija i druge grafičke prikaze).

4. OBVEZE PROJEKTANTA

1. Potrebni uvid na terenu radi dostave što potpunije ponude u dogovoru s Naručiteljem
2. Izrada ili pribavljanje Geodetskog projekta za projektiranje i provođenje parcelacije za predmetni most. Cijena navedenih radova obuhvaća i izradu ili pribavljanje geodetske podloge/projekta za projektiranje sa snimkom trenutnog stanja sa svim visinskim elementima poprečnog profila ceste i prikazom u adekvatnom geodetskom sustavu, odnosno Izrada ili pribavljanje geodetske podloge/elaborata za građevine i zahvate u prostoru, ovjerenu u katastru.
Geodetski projekt se izrađuje u potrebnom broju primjeraka za provođenje predmetnih radova u katastru, a dva primjerka u digitalnom i analognom obliku se dostavlja naručitelju radova za njegove potrebe.
3. Izrada Idejnog rješenja/Idejnog projekta u digitalnom i analognom obliku potrebnog za prikupljanje posebnih uvjeta od strane javnopravnih tijela.
4. Izrada Glavnog projekta, u digitalnom i analognom obliku, za pribavljanje Potvrda glavnog projekta
5. Izrada prometnog elaborata.
6. Izrada 5 primjeraka Glavnog projekta u analognom i digitalnom obliku, komplet sa svim pisanim i grafičkim priložima, u adekvatnom formatu (verziju u pdf. formatu, te verziju u dwg., word., excel. formatu), za pribavljanje Građevinske dozvole.
7. Izrada 3 primjerka Izvedbenog projekta mosta u analognom obliku i digitalnom obliku, komplet sa svim pisanim i grafičkim priložima, u adekvatnom formatu (verziju u pdf. formatu, te verziju u dwg., word., excel. formatu).
8. Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, mehaničku otpornost i stabilnost konstrukcije, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja, te stabilnost terena i okolnih objekata sukladno predloženom tehničkom rješenju za izvođenje radova, te računsku točnost proračuna i troškovnika
9. Projektant se obvezuje sudjelovati prema potrebi u svim fazama izrade projekta do uključivo tehničkog pregleda za pribavljanje Uporabne dozvole.
10. Projektant se obvezuje osigurati svu potrebnu dokumentaciju i priloge u gore definiranom, potrebnom broju primjeraka, neophodnom za pribavljanje Građevinske dozvole i izvođenje radova. Ponuđena i ugovorena cijena za izvođenje radova mora uključivati sve troškove koji mogu nastati prilikom izrade projektne dokumentacije.
11. Projektant se obvezuje osigurati prema potrebi preslike katastra i podloge za projektiranje u fazi projektiranja. Preslike katastra i zemljišno knjižne izvatke potrebne za podnošenje zahtjeva za izdavanje Građevinske dozvole osigurava investitor.
12. Plaćanje se vrši prema dostavi ovjerene i potpisane (zaprimitljene) svake faze projektne dokumentacije prema dolje navedenoj tablici, osim za r.br. 6, za koji se račun ispostavlja po zaprimljenoj Građevinskoj dozvoli.
13. Ponudbena cijena ostaje fiksna i nepromjenjena za cijelo vrijeme izrade dokumentacije, te obuhvaća sve troškove do predaje Glavnog projekta za pribavljanje Građevinske dozvole, odnosno predaje Izvedbenog projekta.
14. Projektant se obvezuje definirati cijenu pojedinog dijela projekta prema tablici kako slijedi, a ista treba biti sastavni dio ponude za obavljanje predmetne usluge:

	jedn.mjera	količina	cijena bez PDV-a	iznos
1. Geodetski dio projekta	kpl	1,00		- kn
2. Idejni projekt za izdavanje posebnih uvjeta	kpl	1,00		- kn
3. Geotehnički elaborat	kpl	1,00		- kn
4. Glavni projekt za prikupljanje potvrda glavnog projekta	kpl	1,00		- kn
5. Glavni projekt za pribavljanje građevinske dozvole	kpl	1,000		- kn
6. Izvedbeni projekt	kpl	1,000		- kn
7. 10% ukupnog iznosa po izdavanju građevinske dozvole	kpl	1,000		- kn
UKUPNO:				- kn
				-
UKUPNO:				kn
25 % PDV:				0,00 kn
SVEUKUPNO:				0,00 kn

5. ROK ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Krajnji rok za izradu projektne dokumentacije, uključujući sve potrebne dijelove projekata, elaborate i predradnje (prikupljanje Posebnih uvjeta, Potvrda glavnog projekta i sl.) do predaje Glavnog projekta je najkasnije do 30.05.2020. godine, a rok za izradu Izvedbenog projekta je 30 dana od izdavanja Građevinske dozvole. Točan rok izrade projektne dokumentacije će biti definiran prilikom potpisivanja Ugovora. Predmetni datum je uvjetovan rokom zaprimanja Posebnih uvjeta i Potvrda glavnog projekta te se prema potrebi može produžiti, ali će biti vezan za gore navedeni rok sukladno zaprimanju akata javnopravnih tijela.

NAPOMENA: Definirani elementi za projektiranje su navedeni kao smjernice za projektiranje, odnosno minimalni uvjeti koje treba zadovoljiti budući objekt. Projektanti su u mogućnosti predvidjeti povoljnije rješenje poštujući važeće propise i pravila struke u dogovoru s naručiteljem.

Načelnik

Zdravko Mlinarić, v.r.

U Vratišincu, 11.11.2019. godine